

Sopijaosapuolet:

- | | |
|---|--|
| 1) Omri ry / Pro Ukraina
Yhteyshenkilö:
Silakuja 27
01640 Vantaa | Y-tunnus: 3291351-7
Tapio Warén
+358 50 546 2030
info@omri.fi |
| 2) Ville Vapaaehtoinen
Kuljettajankatu 1
00000 Kaupunki | Hetu:
+358
ville.vapaaehtoinen@smail.com |

Sopimuksen sisältö:

1) Tarkoitus

Omri ry toimittaa Ukrainaan niin lahjoituksena saatuja tavaroita kuin ajoneuvojakin. Tämän sopimuksen tarkoituksena on määritellä ne reunaehdot, joiden mukaisesti kuljetukset suoritetaan.

2) Käsitteet

Yhdistyksellä viitataan tässä sopimuksessa yllä mainittuun ensimmäiseen sopijaosapuoleen (Omri ry). *Kuljettajalla* viitataan tässä sopimuksessa toiseen sopijaosapuoleen (Ville Vapaaehtoinen).

3) Sopimuksen voimassaolo

Tämän sopimuksen velvoitteet astuvat kummankin sopijaosapuolen kohdalla voimaan silloin, kun suunniteltu matka kohti Ukrainaa alkaa. Pääsääntöisesti tämä tapahtuu yhdistyksen toimipisteestä, osoitteesta *Silakuja 27, Vantaa*. Kuljetettava ajoneuvo rahteineen voidaan luovuttaa kuljettajan haltuun jo ennen varsinaisen matkan alkua, jolloin kohdan 5 vastuut ja velvoitteet astuvat voimaan jo ajoneuvon luovutushetkellä.

Sopimus päättyy, kun kuljettaja on matkan jälkeen saapunut takaisin yhdistyksen toimipisteelle. Jos kuljettaja ei paluumatkallaan enää saavu yhdistyksen toimipisteelle, katsotaan matkan päättyneen hänen palatessaan Suomeen.

4) Kustannukset

Yhdistys ei maksa kuljettajille palkkaa, palkkiota, päivärahaa tai näihin rinnastettavia maksuja. Yhdistys ei myöskään maksa mitään sellaisia kuluja, joita on aiheutunut kuljettajan saapumisesta yhdistyksen toimipisteelle ennen matkaa tai sieltä pois, varsinaisen kuljetustehtävän päättyttyä.

Kuljettaja on velvollinen maksamaan kulut, jotka ovat aiheutuneet hänen oman huolimattomuuden tai välinpitämättömyyden seurauksena. Tällaisia maksuja ovat muun muassa – mutta ei rajoittuen – ylinopeus- ja pysäköintivirhemaksut.

Yhdistys maksaa kohdan 6 mukaiset kustannukset.

5) Kuljettajan vastuut ja velvollisuudet

Kuljettaja vastaa siitä, että hänellä on hänen kuljetettavaksi annettuun ajoneuvoon vaadittava, voimassa oleva ajolupa sekä passi, joka on voimassa vähintään kuusi kuukautta matkan oletetun päättymisajankohdan jälkeen.

Kuljettaja vastaa hänen kuljetettavaksi annettavasta ajoneuvosta ja siihen lastatusta rahdista parhaan kykynsä mukaan. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että kuljettajan on sovitettava ajonopeutensa vallitsevien tie- ja keliolosuhteiden mukaan, sekä sitä, että hän huolehtii ajoneuvon lukituksesta, poistuessaan sen luota. Kuljettajalle luovutetut avaimet, asiakirjat, LA-puhelimet, yms. ovat hänen vastuullaan.

Kuljettaja on velvollinen ilmoittamaan ensi tilassa auton toiminnassa mahdollisesti

tapahtuvista muutoksista, joilla saattaa olla merkitystä matkan turvalliselle jatkamiselle. Kuljettaja ei kuitenkaan ole vastuussa auton vioista, jollei voida osoittaa niiden syntyneen edellä mainitun ilmoitusvelvollisuuden selkeästi laiminlyönnistä. Kuljettajan tulee ilmoittaa matkanjohtajalle hyvissä ajoin myös polttoaineen vähäisyydestä sekä ruoka- ja lepotaukojen tarpeesta.

Ennen matkan alkamista kuljettajalla on oltava voimassa oleva matkavakuutus, joka kattaa kaikki mahdolliset sairaudesta, onnettomuudesta tai kuolemantapauksesta aiheutuvat kulut sekä liikennevälineiden mahdollisista myöhästymisistä johtuvat (lisä)matkakulut vakuutusehtojen mukaisesti. Kuljettajalla on oltava joko tarvittavaa käteistä paikallisessa valuutassa tai maksukortti kattaakseen edellä mainitut kulut ennen vakuutuskorvausta.

Kuljettaja vastaa itse tarpeellisiksi katsomistaan henkivakuutuksista. Myös matkustusilmoituksen tekeminen on kuljettajan omalla vastuulla.

6) Yhdistyksen vastuut ja velvollisuudet

Yhdistys vastaa kaikista pakollisista matkakuluista. Näitä ovat majoituskulut, ajoneuvojen vaatimat polttoaine-, huolto- ja korjauskulut sekä mahdolliset lautta-, tietulli- ja muut vastaavat matkan kannalta välttämättömät maksut. Yhdistys ei kuitenkaan ole velvollinen maksamaan – edes väliaikaisesti – kuluja, jotka ovat edellä, kohdassa 5 määritelty kuljettajan vastuiksi. Yhdistys vastaa siitä, että kuljettajan käyttöön luovutettu auto on sallittu liikennekäyttöön sekä siitä, että sen liikennevakuutus on voimassa. Myös ajoneuvon kuorma ja sen varmistaminen ovat yhdistyksen vastuulla. Yhdistys vastaa kuorman ja ajoneuvon vaatimien tulli-, ym. asiakirjojen laatimisesta. Myös lautta- ja lentolippujen, majoitusten, yms. varaukset ovat yhdistyksen vastuulla. Yhdistys ei vakuuta kuljettajia.

7) Huomioitavia asioita

Ukrainassa käydään sota. Tämä saattaa aiheuttaa monenlaisia, toisinaan ennalta-arvaamattomia tilanteita ja rajoituksia matkan suhteen.

Yhdistys pyrkii varmistamaan lahjoitusten vastaanoton jatkossakin näkyvyyden avulla erilaisissa sosiaalisen median kanavissa. Jos kuljettaja ei halua esiintyä tunnistettavana tällaisessa yhteydessä, tulee hänen ilmoittaa siitä yhdistykselle ennen matkaan lähtöä.

8) Erimielisyydet

Tätä sopimusta koskevat erimielisyydet pyritään selvittämään neuvottelemalla.

Mikäli ne eivät johda molempia osapuolia tyydyttävään ratkaisuun, annetaan asia ratkaistavaksi yhdistyksen kotipaikan alioikeudelle.

Vantaalla, 5. syyskuuta 2024

Omri ry:n psta
Tapio Warén

Ville Vapaaehtoinen

Liite 1: Henkilötietolomake

Henkilötietolomake

Liite 1

Nimi: _____

Henkilötunnus: _____ (Tarvitaan matkustusasiakirjoja varten)

Passin numero: _____ Voimassa _____ saakka.

Ajokorttiluokat: A C T
 B D1
 C1 D Voimassa _____ saakka.

Kielitaito:		Hyvä	Välttävä	Heikko	Ei
Englanti		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ukraina		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venäjä		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tupakointi: En tupakoi. Tupakoin. Alkoholi: En käytä. Käytän.

Huumausaineet: En käytä. Käytän. Rikosrekisteri / matkustuskielto: Ei ole. On.

Sosiaalinen media: Ei rajoituksia näkyvyydelle.
 Kielto kasvojen näkyvyyden suhteen.
 Kielto nimen näkyvyyden suhteen.

Terveystila / allergiat: Ei rajoituksia kuljetuksen suhteen.
 Rajoitus kuljetuksen suhteen. Mitä? _____

Vakuutukset: Ei voimassa olevia vakuutuksia matkan ajalle.
 Minulla on voimassa oleva matkavakuutus matkan ajalle.
 Minulla on voimassa oleva henkivakuutus matkan ajalle.

Matkustusilmoitus: Olen tehnyt matkustusilmoituksen Ulkoministeriölle.
 En ole tehnyt matkustusilmoitusta Ulkoministeriölle.

Tiedostan, että: Matkan kohde sijaitsee maassa, jossa käydään sotaa.
 Sotatilasta johtuen Ukrainassa saattaa olla alueellisia ulkonaliikkumiskieltoja.
 Sotatilasta johtuen Ukrainassa saattaa olla ylimääräisiä tarkastuksia henkilöllisyyden toteamiseksi.
 Matka arvioitu kesto on noin viikko, mutta olosuhteista johtuen viivästykset ovat mahdollisia.
 Tietoliikenneyhteyksien toimivuudessa matkalla saattaa esiintyä ongelmia.
 Pankkikorttien toimivuudessa matkalla saattaa esiintyä ongelmia.
 Keskimääräinen päivittäinen ajoaika on 8-10 tuntia.
 Majoitus saattaa tapahtua 2-4 hengen huoneissa.
 Majoitus saattaa sisältää WC- ja pesutilat, jotka ovat yhteiset muiden huoneiden kanssa.
 Sotilaiden ja sotilaskohteiden kuvaus Ukrainassa on pääsääntöisesti kiellettyä.