

Sopijaosapuolet:

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1) Omri ry / Pro Ukraina | Y-tunnus: 3291351-7 |
| Yhteyshenkilö: | Tapio Warén |
| Silakuja 27 | +358 50 546 2030 |
| 01640 Vantaa | info@omri.fi |
| 2) Vapaaehtoisen nimi | Hetu: |
| Katuosoite | +358 |
| Postiosoite | Sähköpostiosoite |

Sopimuksen sisältö:

1) Tarkoitus

Omri ry toimittaa Ukrainaan niin ostettuja kuin lahjoituksena saatuja tavaroita sekä ajoneuvoja. Tämän sopimuksen tarkoituksena on määritellä ne reunaehdot, joiden mukaisesti kuljetukset suoritetaan.

2) Käsitteet

Yhdistyksellä viitataan tässä sopimuksessa yllä mainittuun ensimmäiseen sopijaosapuoleen (Omri ry). *Kuljettajalla* viitataan tässä sopimuksessa toiseen sopijaosapuoleen (vapaaehtoinen kuljettaja).

3) Sopimuksen voimassaolo

Tämän sopimuksen velvoitteet astuvat kummankin sopijaosapuolen kohdalla voimaan silloin, kun suunniteltu matka kohti Ukrainaa alkaa. Pääsääntöisesti tämä tapahtuu yhdistyksen toimipisteestä, osoitteesta *Silakuja 27, Vantaa*. Kuljetettava ajoneuvo rahteineen voidaan luovuttaa kuljettajan haltuun jo ennen varsinaisen matkan alkua, jolloin kohdan 5 vastuut ja velvoitteet astuvat voimaan jo ajoneuvon ja sen kuorman luovutushetkellä.

Sopimus päättyy, kun kuljettaja on matkan jälkeen saapunut takaisin yhdistyksen toimipisteelle. Jos kuljettaja ei paluumatkallaan enää saavu yhdistyksen toimipisteelle, katsotaan matkan päättyneen hänen palatessaan Suomeen.

4) Kustannukset

Yhdistys ei maksa kuljettajille palkkaa, palkkiota, päivärahaa tai näihin rinnastettavia maksuja. Yhdistys ei myöskään maksa mitään sellaisia kuluja, joita on aiheutunut kuljettajan saapumisesta yhdistyksen toimipisteelle ennen matkaa tai sieltä pois, varsinaisen kuljetustehtävän päätyttyä.

Kuljettaja on velvollinen maksamaan kulut, jotka ovat aiheutuneet hänen oman huolimattomuuden tai välinpitämättömyyden seurauksena. Tällaisia maksuja ovat muun muassa – mutta ei rajoittuen – ylinopeus- ja pysäköintivirhemaksut.

Yhdistys maksaa kohdan 6 mukaiset kustannukset.

5) Kuljettajan vastuut ja velvollisuudet

Kuljettaja vastaa siitä, että hänellä on hänen kuljetettavaksi annettuun ajoneuvoon vaadittava, voimassa oleva ajolupa sekä passi, joka on voimassa vähintään kuusi kuukautta matkan oletetun päättymisajankohdan jälkeen.

Kuljettaja vastaa hänen kuljetettavaksi annettavasta ajoneuvosta ja siihen lastatusta rahdista parhaan kykynsä mukaan. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että kuljettajan

on sovitettava ajonopeutensa vallitsevien tie- ja keliolosuhteiden mukaan, sekä sitä, että hän huolehtii ajoneuvon lukituksesta, poistuessaan sen luota. Kuljettajalle luovutetut avaimet, asiakirjat, LA-puhelimet, yms. ovat hänen vastuullaan. Kuljettaja on velvollinen ilmoittamaan ensi tilassa auton toiminnassa mahdollisesti tapahtuvista muutoksista, joilla saattaa olla merkitystä matkan turvalliselle jatkamiselle. Kuljettaja ei kuitenkaan ole vastuussa auton vioista, jollei voida osoittaa niiden syntyneen edellä mainitun ilmoitusvelvollisuuden selkeästä laiminlyönnistä. Kuljettajan tulee ilmoittaa matkanjohtajalle hyvissä ajoin myös polttoaineen vähäisyydestä sekä ruoka- ja lepotaukojen tarpeesta. Ennen matkan alkamista kuljettajalla on oltava voimassa oleva matkavakuutus, joka kattaa kaikki mahdolliset sairaudesta, onnettomuudesta tai kuolemantapauksesta aiheutuvat kulut sekä liikennevälineiden mahdollisista myöhästymisistä johtuvat (lisä)matkakulut vakuutusehtojen mukaisesti. Kuljettajalla on oltava joko tarvittavaa käteistä paikallisessa valuutassa tai maksukortti kattaakseen edellä mainitut kulut ennen vakuutuskorvausta. Kuljettaja vastaa itse myös muista, matkan kannalta tarpeellisiksi katsomistaan vakuutuksista. Matkustusilmoituksen tekeminen on kuljettajan omalla vastuulla.

6) Yhdistyksen vastuut ja velvollisuudet

Yhdistys vastaa kaikista pakollisista matkakuluista. Näitä ovat majoituskulut, ajoneuvojen vaatimat polttoaine-, huolto- ja korjauskulut sekä mahdolliset lautta-, tietulli- ja muut vastaavat matkan kannalta välttämättömät maksut. Yhdistys ei kuitenkaan ole velvollinen maksamaan – edes väliaikaisesti – kuluja, jotka ovat edellä, kohdassa 5 määritelty kuljettajan vastuiksi. Yhdistys vastaa siitä, että kuljettajan käyttöön luovutettu auto on sallittu liikennekäyttöön sekä siitä, että sen liikennevakuutus on voimassa. Myös ajoneuvon kuorma ja sen varmistaminen ovat yhdistyksen vastuulla. Yhdistys vastaa kuorman ja ajoneuvon vaatimien tull-, ym. asiakirjojen laatimisesta. Myös lautta- ja mahdollisten linja-auto- ja lentolippujen, majoitusten, yms. varaukset ovat yhdistyksen vastuulla. Yhdistys ei vakuuta kuljettajia.

7) Ajopäiväkirjan ylläpitäminen ja vastuu ajovuoroista

Mikäli ajoneuvossa on useampi kuin yksi henkilö, tulee ajon aikana pitää ajopäiväkirjaa. Ajopäiväkirjaan kirjataan jokaisen ajovuoron kohdalla seuraavat tiedot: ajovuorossa olevan henkilön nimi, ajon aloitusaika sekä ajon lopetusaika (pvm & klo). Matkanjohtaja vastaa viimeisen ajovuoron kuittaamisesta päättyneeksi. Tämä tapahtuu, kun luovutettava ajoneuvo saapuu määräpaikkaansa matkakohteessa tai kun Suomeen palaava ajoneuvo päättää avustusmatkan.

8) Huomioitavia asioita

Ukrainassa käydään sota. Tämä saattaa aiheuttaa monenlaisia, toisinaan ennalta-arvaamattomia tilanteita ja rajoituksia matkan suhteen. Yhdistys sitoutuu toteuttamaan kaikki kohtuulliset toimenpiteet riskien minimoimiseksi ja kuljettajien tukemiseksi kaikissa matkan vaiheissa. Samalla osapuolet hyväksyvät, että sotatilanteeseen liittyviä riskejä ei voida täysin poistaa.

Kuljettajalla ei ole oikeutta kuljettaa matkan aikana henkilöitä tai muuta kuin hänelle osoitettua rahtia tai henkilökohtaisia matkatavaroita ilman matkanjohtajan lupaa.

Kuljettajalla ei ole oikeutta poiketa matkanjohtajan valitsemalta reitiltä.

Alkoholin nauttiminen ajovurojen ulkopuolella on sallittua, mutta niiden aikana kuljettajan veren alkoholipitoisuuden on oltava 0,00 ‰.

Tupakointi (niin sähkö- kuin perinteinen) kuljetettavassa ajoneuvossa on kielletty. Tupakkatuotteiden tuonti Ukrainasta on kielletty.

Mikäli kuljettaja päättää keskeyttää menomatkan ilman hyväksyttävää syytä, tulee hänen korvata yhdistykselle ajoneuvon ja sen kuorman määränpäähän toimittamisesta aiheutuneet kohtuulliset lisäkustannukset täysimääräisesti. Esimerkiksi epäsuoraa sotatoimien uhkaa ei lasketa hyväksyttäväksi syyksi, koska Ukrainan sota-tila on ollut yleisessä tiedossa jo matkaan lähdettäessä. Kuljettajalla on oikeus poistua Ukrainasta myös itsenäisesti. Yhdistys ei kuitenkaan tällöin ole velvollinen maksamaan paluumatkan kustannuksia edes osittain. Tämän sopimuksen allekirjoituksella kuljettaja vakuuttaa lisäksi, ettei hänellä ole terveydellistä tai oikeudellista estettä osallistua matkalle ja suorittaa hänelle osoitettu kuljetustehtävä.

9) Erimielisyydet

Tätä sopimusta koskevat erimielisyydet pyritään selvittämään neuvottelemalla ja/tai sovittelemalla. Mikäli ne eivät johda molempia osapuolia tyydyttävään ratkaisuun, annetaan asia ratkaistavaksi yhdistyksen kotipaikan alioikeudelle.

Vantaalla, 5. huhtikuuta 2025

Omri ry:n psta
Tapio Warén

Vapaaehtoisen nimi ja
nimenselvennys