

## Sopijaosapuolet

### 1) Omri ry | Pro Ukraina

Y-tunnus: 3291351-7

Yhteyshenkilö: Tapio Warén

Silakuja 27

01640 Vantaa

+358 50 546 2030

[info@omri.fi](mailto:info@omri.fi)

### 2) Vapaaehtoinen kuljettaja

Nimi:

Henkilötunnus:

Katuosoite:

Postiosoite:

Puhelinnumero:

Sähköpostiosoite:

## 1) Tarkoitus

Omri ry | Pro Ukraina toimittaa Ukrainaan niin ostettuja kuin lahjoituksena saatuja tavaroita sekä ajoneuvoja. Tämän sopimuksen tarkoituksena on määritellä ne reunaehdot, joiden mukaisesti kuljetukset suoritetaan.

## 2) Käsitteet

Yhdistyksellä viitataan tässä sopimuksessa yllä mainittuun ensimmäiseen sopijaosapuoleen, eli Omri ry | Pro Ukrainaan. Kuljettajalla viitataan tässä sopimuksessa toiseen sopijaosapuoleen, eli vapaaehtoiseen kuljettajaan.

Matkanjohtajalla tarkoitetaan henkilöä, jonka yhdistys on nimennyt vastaamaan avustusmatkan käytännön johtamisesta.

## 3) Sopimuksen voimassaolo

Tämän sopimuksen velvoitteet astuvat kummankin sopijaosapuolen kohdalla voimaan silloin, kun suunniteltu matka kohti Ukrainaa alkaa. Pääsääntöisesti tämä tapahtuu yhdistyksen toimipisteestä, osoitteesta Silakuja 27, Vantaa.

Kuljetettava ajoneuvo rahteineen voidaan luovuttaa kuljettajan haltuun jo ennen varsinaisen matkan alkua, jolloin kohdan 5 mukaiset vastuut ja velvoitteet astuvat voimaan jo ajoneuvon ja sen kuorman luovutushetkellä.

Sopimus päättyy, kun kuljettaja on matkan jälkeen saapunut takaisin yhdistyksen toimipisteelle. Jos kuljettaja ei paluumatkallaan enää saavu yhdistyksen toimipisteelle, katsotaan matkan päättyneen hänen palatessaan Suomeen.

Jos kuljettaja omasta aloitteestaan jää Ukrainaan, kauttakulkumaahan tai muualle ulkomaille jatkaakseen matkustamista, oleskelua tai muuta toimintaa itsenäisesti, katsotaan sopimus päättyneeksi sillä hetkellä, kun hän irtautuu yhdistyksen järjestämästä matkasta. Tämän jälkeen kuljettaja toimii omalla vastuullaan, eikä yhdistys vastaa hänen matkakuluistaan, järjestelyistään, vakuutuksistaan, turvallisuudestaan tai muista itsenäisestä matkustamisesta aiheutuvista seikoista.

## 4) Kustannukset

Yhdistys ei maksa kuljettajille palkkaa, palkkiota, päivärahaa tai näihin rinnastettavia maksuja. Yhdistys ei myöskään maksa mitään sellaisia kuluja, joita on aiheutunut kuljettajan saapumisesta yhdistyksen toimipisteelle ennen matkaa tai sieltä pois varsinaisen kuljetustehtävän päätyttyä.

Kuljettaja on velvollinen maksamaan kulut, jotka ovat aiheutuneet hänen oman huolimattomuutensa, välinpitämättömyytensä, ohjeiden vastaisen toimintansa tai lainvastaisen menettelynsä seurauksena. Tällaisia maksuja ovat muun muassa, mutta eivät ainoastaan, ylinopeus-, pysäköinti-, virhemaksu-, sakko- ja muut vastaavat seuraamukset.

Yhdistys maksaa kohdan 6 mukaiset kustannukset.

Yhdistys vastaa ainoastaan sellaisista kustannuksista, jotka ovat matkan kannalta välttämättömiä ja jotka yhdistys tai matkanjohtaja on hyväksynyt etukäteen, ellei kyse ole välittömästä hengen, terveyden tai merkittävän omaisuuden suojaamiseen liittyvästä hätätilanteesta.

## 5) Kuljettajan vastuut ja velvollisuudet

Kuljettaja vastaa siitä, että hänellä on hänen kuljetettavakseen annettuun ajoneuvoon vaadittava, voimassa oleva ajo-oikeus sekä passi, joka täyttää kaikkien matkan aikana ylitettävien valtioiden maahantulo- ja kauttakulkuvaatimukset. Yhdistys edellyttää lisäksi, että passi on voimassa vähintään kuusi kuukautta matkan oletetun päättymisajankohdan jälkeen, ellei yhdistys ole etukäteen hyväksynyt tästä poikkeamista.

Kuljettaja vastaa hänen kuljetettavakseen annetusta ajoneuvosta ja siihen lastatusta rahdista parhaan kykynsä mukaan. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että kuljettajan on sovitettava ajonopeutensa vallitsevien tie- ja keliolosuhteiden mukaan sekä huolehdittava ajoneuvon lukituksesta poistuessaan sen luota.

Kuljettajalle luovutetut avaimet, asiakirjat, LA-puhelimet, varusteet ja muu yhdistyksen omaisuus ovat hänen vastuullaan.

Kuljettaja on velvollinen ilmoittamaan viipymättä auton toiminnassa mahdollisesti tapahtuvista muutoksista, vioista, häiriöistä, vaurioista tai muista seikoista, joilla saattaa olla merkitystä matkan turvalliselle jatkamiselle. Kuljettaja ei kuitenkaan ole vastuussa auton vioista, jollei voida osoittaa niiden syntyneen kuljettajan huolimattomuudesta, välinpitämättömyydestä, ohjeiden vastaisesta toiminnasta tai edellä mainitun ilmoitusvelvollisuuden selkeästä laiminlyönnistä.

Kuljettajan tulee ilmoittaa matkanjohtajalle hyvissä ajoin myös polttoaineen vähäisyydestä sekä ruoka-, lepo- ja muiden välttämättömien taukojen tarpeesta.

Ennen matkan alkamista kuljettajalla on oltava voimassa oleva matkavakuutus, joka kattaa kaikki mahdolliset sairaudesta, onnettomuudesta tai kuolemantapauksesta aiheutuvat kulut sekä liikennevälineiden mahdollisista myöhästymisistä johtuvat lisämatkakulut vakuutusehtojen mukaisesti. Kuljettajalla on oltava joko tarvittavaa käteistä paikallisessa valuutassa tai maksukortti kattaakseen edellä mainitut kulut ennen mahdollista vakuutuskorvausta.

Kuljettaja vastaa itse myös muista matkan kannalta tarpeellisiksi katsomistaan vakuutuksista. Matkustusilmoituksen tekeminen on kuljettajan omalla vastuulla.

Tämän sopimuksen allekirjoituksella kuljettaja vakuuttaa, ettei hänellä ole terveydellistä, oikeudellista tai muuta tiedossaan olevaa estettä osallistua matkalle ja suorittaa hänelle osoitettu kuljetustehtävä.

## **6) Yhdistyksen vastuut ja velvollisuudet**

Yhdistys vastaa kaikista pakollisista ja etukäteen hyväksytyistä matkakuluista. Näitä ovat majoituskulut, ajoneuvojen vaatimat polttoaine-, huolto- ja korjauskulut sekä mahdolliset lautta-, tie-, pysäköinti-, tietulli- ja muut vastaavat matkan kannalta välttämättömät maksut.

Yhdistys ei kuitenkaan ole velvollinen maksamaan, edes väliaikaisesti, kuluja, jotka ovat edellä kohdassa 5 määritelty kuljettajan vastuiksi tai jotka ovat syntyneet ilman yhdistyksen tai matkanjohtajan etukäteistä hyväksyntää, ellei kyse ole välittömästä hätätilanteesta.

Yhdistys vastaa siitä, että kuljettajan käyttöön luovutettu auto on sallittu liikennekäyttöön sekä siitä, että sen liikennevakuutus on voimassa. Ajoneuvon kuorma ja sen varmistaminen ovat yhdistyksen vastuulla ennen matkan alkua. Kuljettajan on kuitenkin matkan aikana ilmoitettava viipymättä, jos hän havaitsee kuorman, ajoneuvon tai varusteiden osalta turvallisuuteen tai matkan jatkamiseen vaikuttavia puutteita.

Yhdistys vastaa kuorman ja ajoneuvon vaatimien tulli- ja muiden asiakirjojen laatimisesta. Myös lautta- ja mahdollisten linja-auto- ja lentolippujen, majoitusten sekä muiden matkan kannalta välttämättömien varausten tekeminen on yhdistyksen vastuulla.

Yhdistys ei vakuuta kuljettajia.

## **7) Ajopäiväkirjan ylläpitäminen ja vastuu ajovuoroista**

Mikäli ajoneuvossa on useampi kuin yksi henkilö, tulee ajon aikana pitää ajopäiväkirjaa. Ajopäiväkirjaan kirjataan jokaisen ajovuoron kohdalla seuraavat tiedot: ajovuorossa olevan henkilön nimi, ajon aloitusaika sekä ajon lopetusaika päivämäärineen ja kellonaikoineen.

Matkanjohtaja vastaa viimeisen ajovuoron kuittaamisesta päättyneeksi. Tämä tapahtuu, kun luovutettava ajoneuvo saapuu määräraikkaansa matkakohteessa tai kun Suomeen palaava ajoneuvo päättää avustusmatkan.

Kuljettaja ei saa ajaa väsyneenä, sairaana, päihtyneenä tai muuten sellaisessa tilassa, jossa ajaminen voisi vaarantaa hänet, muut matkustajat, muun liikenteen, ajoneuvon tai kuorman. Kuljettajan on ilmoitettava tällaisesta tilanteesta matkanjohtajalle viipymättä.

## **8) Matkan johtaminen ja poikkeustilanteet**

Matkanjohtajalla on avustusmatkan aikana ylin päätösvalta matkan toteuttamiseen liittyvissä asioissa. Tällaisia asioita ovat muun muassa reitti, aikataulu, tauot, majoittuminen, rajanylitykset, ajoneuvojen käyttö, ajoryhmän järjestys, yhteydenpito sekä muut matkan turvalliseen ja tarkoituksenmukaiseen suorittamiseen vaikuttavat seikat. Kuljettaja sitoutuu noudattamaan matkanjohtajan antamia ohjeita.

Kuljettaja ei saa ilman matkanjohtajan etukäteistä lupaa tilata hinausta, huoltoa, korjausta, varaosia, majoitusta, kuljetusta, taksia, uutta matkalippua tai muuta yhdistykselle kustannuksia aiheuttavaa palvelua, ellei kyse ole välittömästä hengen, terveyden tai merkittävän omaisuuden suojaamiseen liittyvästä hätätilanteesta. Tällaisessakin tilanteessa kuljettajan on mahdollisuuksien mukaan oltava ensin yhteydessä matkanjohtajaan.

Ajoneuvon rikkoutuessa, vahingoituessa, kadotessa, joutuessa onnettomuuteen tai jäädessä muuten ajokelvottomaksi kuljettajan on ilmoitettava asiasta välittömästi matkanjohtajalle ja toimittava tämän ohjeiden mukaisesti.

Kuljettaja ei saa luovuttaa ajoneuvoa, sen avaimia, asiakirjoja, kuormaa tai yhdistyksen muuta omaisuutta ulkopuoliselle ilman matkanjohtajan lupaa, ellei viranomaisen sitä nimenomaisesti vaadi.

Matkanjohtaja voi perustellusta syystä muuttaa alkuperäistä suunnitelmaa, keskeyttää ajon, määrätä kuljettajan vaihtamaan ajoneuvoa, siirtymään matkustajaksi, luopumaan ajovuorosta tai poistumaan ajoryhmästä, jos se on matkan turvallisuuden, aikataulun, ajoneuvon kunnan, viranomaisvaatimusten tai muun olennaisen syyn vuoksi tarpeen.

Kuljettajan on huolehdittava siitä, että hän on tavoitettavissa matkan aikana sovitussa viestikanavassa. Kuljettaja ei saa ilman lupaa poistua ajoryhmästä, poiketa sovitulta reitiltä, jäädä pois yhteisestä aikataulusta tai tehdä sellaisia omia järjestelyjä, jotka voivat vaikuttaa muun ryhmän etenemiseen, turvallisuuteen tai kustannuksiin.

Koska avustusmatkat suuntautuvat poikkeuksellisiin olosuhteisiin, kaikkia mahdollisia tilanteita ei voida kirjata sopimukseen yksityiskohtaisesti. Tällaisissa tilanteissa kuljettaja sitoutuu toimimaan matkanjohtajan ohjeiden, matkan tarkoituksen, turvallisuuden ja yhdistyksen edun mukaisesti.

## 9) Muut huomioitavat asiat

Ukrainassa käydään sotaa. Tämä saattaa aiheuttaa monenlaisia, toisinaan ennalta-arvaamattomia tilanteita ja rajoituksia matkan suhteen. Yhdistys sitoutuu toteuttamaan kaikki kohtuulliset toimenpiteet riskien minimoimiseksi ja kuljettajien tukemiseksi kaikissa matkan vaiheissa. Samalla osapuolet hyväksyvät, että sotatilanteeseen liittyviä riskejä ei voida täysin poistaa.

Kuljettajalla ei ole oikeutta kuljettaa matkan aikana muita henkilöitä, tavaroita tai rahtia kuin hänelle osoitettu kuorma ja henkilökohtaiset matkatavarat ilman matkanjohtajan lupaa.

Alkoholin nauttiminen ajovuorojen ulkopuolella on sallittua, mutta kuljettajan veren alkoholipitoisuuden on oltava ajovuoron alkaessa ja sen aikana 0,00 ‰.

Huumausaineiden, ajokykyä heikentävien lääkkeiden tai muiden ajokykyä vaarantavien aineiden vaikutuksen alaisena ajaminen on kielletty. Jos kuljettaja käyttää lääkitystä, joka voi vaikuttaa ajokykyyn, hänen on ilmoitettava siitä matkanjohtajalle ennen ajovuoroaan.

Tupakointi, sekä sähköinen että perinteinen, kuljetettavassa ajoneuvossa on kielletty.

Tupakkatuotteiden tuonti Ukrainasta on kielletty.

Kuljettaja ei saa tuoda Ukrainasta, kuljettaa matkan aikana tai ottaa kuljetettavakseen mitään sellaista tavaraa, jonka hallussapito, kuljettaminen, tuonti tai vienti on Suomen, kauttakulkumaiden, Ukrainan tai Euroopan unionin säädösten vastaista.

Kuljettaja vastaa itse henkilökohtaisista matkatavaroistaan ja niiden lainmukaisuudesta.

## 10) Matkan keskeyttäminen

Mikäli kuljettaja päättää keskeyttää menomatkan ilman hyväksyttävää syytä, tulee hänen korvata yhdistykselle ajoneuvon ja sen kuorman määränpäähän toimittamisesta aiheutuneet kohtuulliset lisäkustannukset täysimääräisesti.

Esimerkiksi epäsuoraa sotatoimien uhkaa ei lähtökohtaisesti lasketa hyväksyttäväksi syyksi, koska Ukrainan sotatila on ollut yleisessä tiedossa jo matkaan lähdeäessä. Hyväksyttävä syy voi kuitenkin olla esimerkiksi kuljettajan oma tai läheisen vakava sairastuminen, onnettomuus, viranomaisen määräys, matkanjohtajan hyväksymä turvallisuusarvio tai muu vastaava painava peruste.

Kuljettajalla on oikeus poistua Ukrainasta myös itsenäisesti. Yhdistys ei kuitenkaan tällöin ole velvollinen maksamaan paluumatkan kustannuksia edes osittain, ellei asiasta ole erikseen sovittu matkanjohtajan kanssa.

Jos kuljettaja irtautuu ryhmästä, keskeyttää matkansa, poikkeaa sovitusta reitistä tai aikataulusta taikka tekee muita omia järjestelyjä ilman matkanjohtajan lupaa, hän vastaa itse tästä aiheutuvista

kuluista ja järjestelyistä. Lisäksi hän on velvollinen korvaamaan yhdistykselle menettelystään aiheutuneet kohtuulliset lisäkustannukset, kuten ylimääräisen ajon, odottamisen, majoituksen, matkaliput, hinauksen, korjaukset ja muut avustusmatkan jatkamisen kannalta välttämättömät kustannukset. Korvausvelvollisuus koskee vain sellaisia lisäkustannuksia, jotka ovat aiheutuneet kuljettajan luvattomasta tai ohjeiden vastaisesta menettelystä ja joita voidaan pitää olosuhteisiin nähden kohtuullisina.

## 11) Erimielisyydet

Tätä sopimusta koskevat erimielisyydet pyritään selvittämään ensisijaisesti neuvottelemalla ja/tai sovittelemalla. Mikäli ne eivät johda molempia osapuolia tyydyttävään ratkaisuun, annetaan asia ratkaistavaksi yhdistyksen kotipaikan alioikeudelle.

Vantaalla, \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ kuuta 202\_\_

**Omri ry | Pro Ukraina**

\_\_\_\_\_  
Tapio Warén, toiminnanjohtaja

**Vapaaehtoisen kuljettajan allekirjoitus**

\_\_\_\_\_

Nimenselvennys:

\_\_\_\_\_